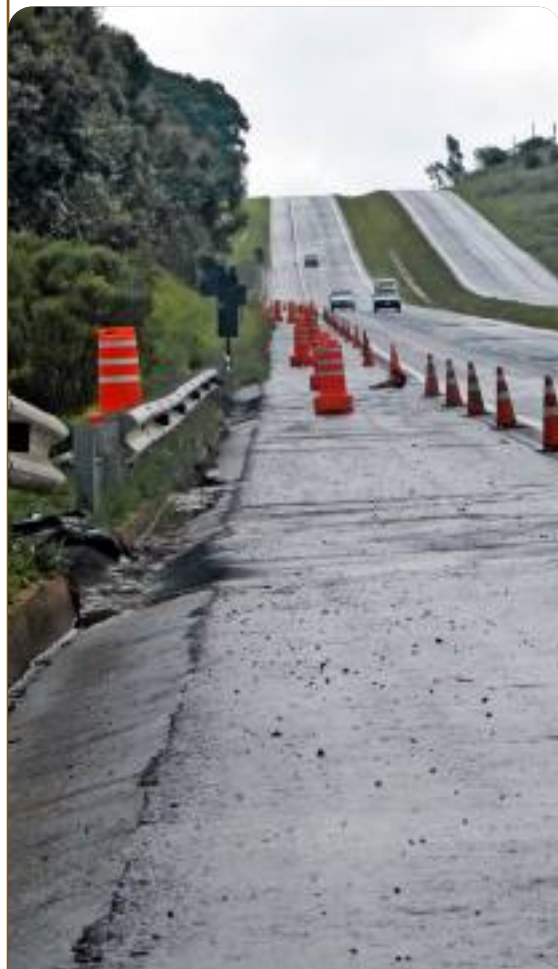


## A Raposo Tavares apresentava recalques crescentes

Regente Feijó, SP



### Resumo do Projeto

A questão era: "como paralisar o sério e intenso processo de recalque em um trecho da rodovia sem interromper o tráfego?". O centro do processo de recalque na rodovia, coincidia com uma passagem de gado, construída com módulos pré-moldados de concreto armado. Por aí, foram feitos os trabalhos de refundação da rodovia e também da galeria que também recalcava. O motivo era uma espessa camada de solo mole argiloso. O tratamento, por dentro da galeria, teve como diretriz a cravação de geodrenos estrategicamente posicionados, seguido da formação de bulbos de compressão do solo via expansão de cavidades, de maneira controlada. Neutralizada a compressibilidade do solo, adicionalmente, promoveu-se um processo de "macaqueamento" da rodovia, aproximando-a do greide original. Tudo sem interrupção do tráfego.



*Desafio geotécnico: interrupção do processo de recalque na rodovia, sem paralisá-la.*



*Cliente: OAS ENGENHARIA  
Interrupção do processo de recalque.*

**Engegraut**  
Rua Correia de Araújo, 131  
Barra da Tijuca - Rio de Janeiro  
tel.: (21) 3154-3250

[www.engegraut.com.br](http://www.engegraut.com.br)