

Rodoanel Sul viabilizado com CPR Grouting

São Bernardo do Campo, SP



O terreno de fundação era a Lagoa Billings, com depósitos de solo mole que chegavam a 12m de profundidade. O solo tratado receberia 10m de altura de aterro para construção do entroncamento rodoviário.



Resumo do Projeto

O cenário era parte da Lagoa Billings, com seu fundo apresentando solo altamente contaminado com metais passados. Após o aterro de conquista, iniciou-se a cravação de geodrenos, em malha pré dimensionada. A seguir, deu-se sequência ao tratamento do solo mole, formando-se verticais de bulbos de compressão do solo, via expansão de cavidades, de maneira controlada, de acordo com análise numérica, especialmente desenvolvida, considerando-se as particularidades do solo mole, bastante contaminado, a ausência total de rigidez, com bastante compressibilidade e, claro, os parâmetros de tensão e deformação para formação dos bulbos de compressão do solo. O objetivo era a modificação das características do solo mole, com vistas a se obter um nível de rigidez suficiente, considerando-se os fatores de segurança pertinentes, para receber cerca de 8m de altura de aterro, além de 2m de muro em terra armada, necessário à execução das faixas da rodovia. Tudo foi feito no prazo pré-estabelecido pelo Consórcio Construtor.



Cliente: QUEIROZ GALVÃO - CR ALMEIDA

Engegraut
Rua Correia de Araújo, 131
Barra da Tijuca - Rio de Janeiro
tel.: (21) 3154-3250

www.engegraut.com.br